

Projekt pn. „Budowa trasy północno – zachodniej miasta Płocka” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014 – 2020. Zadanie 1 – "Budowa trasy północno – zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła „Boryszewo” w ulicy Otolińskiej do węzła „Bielska”.

Opis przedmiotu zamówienia

wykonania usługi polegającej na wypożyczeniu i konserwacji separatorów ruchu drogowego U-25 C, wys. 80 cm, w ilości 506 mb. w związku z realizacją inwestycji drogowej pn. „Budowa trasy północno – zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła „Boryszewo” w ulicy Otolińskiej do węzła „Bielska”.

I. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na wypożyczeniu i konserwacji separatorów ruchu drogowego U-25 C, wys. 80 cm, w ilości 506 mb (w tym ok. połowa w kolorze czerwonym i ok. połowa w kolorze białym) w związku z realizacją inwestycji drogowej pn. „Budowa trasy północno – zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła „Boryszewo” w ulicy Otolińskiej do węzła „Bielska”, w tym w szczególności:

- 1) transport separatorów w miejsce montażu,
- 2) montaż separatorów,
- 3) wypełnienie separatorów pisakiem lub wodą,
- 4) wypożyczenie separatorów,
- 5) demontaż i odbiór separatorów po wykonaniu usługi,
- 6) obsługa - konserwacja separatorów w okresie realizacji przedmiotu umowy.

Przedmiot zamówienia wykonany zostanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa trasy północno – zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła „Boryszewo” w ulicy Otolińskiej do węzła „Bielska”, SKANSKA S.A., listopad 2017 roku.

Dla potrzeb niniejszego zamówienia obsługa – konserwacja separatorów ruchu drogowego oznacza utrzymanie separatorów w dobrym stanie technicznym i zapewnienie ich lokalizacji w miejscu zgodnym z projektem stałej organizacji ruchu. Zapewnienie obsługi - konserwacji separatorów ruchu drogowego przez Wykonawcę oznacza m.in. obowiązek ich naprawy lub wymiany w przypadku uszkodzenia czy zniszczenia, dokonywania czynności zapewniających zachowanie odpowiedniej lokalizacji separatorów – zgodnej ze stałą organizacją ruchu, w tym uzupełnianie brakujących separatorów.

Częstotliwość konserwacji separatorów ruchu drogowego uzależniona będzie od rzeczywistego – faktycznego ich stanu. Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia konserwacji na pisemne wezwanie Zamawiającego.

II. Terminy:

1. Terminy wykonania przedmiotu zamówienia:
 - 1) montaż separatorów - w terminie 5 dni od daty podpisania Umowy,
 - 2) okres wypożyczenia separatorów - 3 miesiące od daty montażu separatorów,
 - 3) okres obsługi - konserwacji separatorów - 3 miesiące od daty montażu separatorów,
 - 4) demontaż separatorów - w terminie 7 dni od daty upływu terminu, ustalonego zgodnie z ppkt 2).
2. Zamawiający dopuszcza możliwość skrócenia, a za zgodą Wykonawcy – wydłużenia okresu na jaki wypożyczone zostają separatory. W przypadku wystąpienia takiej konieczności Zamawiający niezwłocznie poinformuje o tym fakcie Wykonawcę.
3. Obsługa – konserwacja separatorów przez Wykonawcę będzie następowała na pisemne wezwania Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego dokonania niezbędnych napraw i uzupełnień separatorów ruchu, nie później jednak niż w terminie 2 dni od daty zgłoszenia przez Zamawiającego.

Pozostałe warunki realizacji przedmiotu zamówienia – zgodnie ze wzorem Umowy.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa trasy północno – zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła „Boryszewo” w ulicy Otolińskiej do węzła „Bielska”, SKANSKA S.A., listopad 2017 roku.
2. Tabela elementów rozliczeniowych.



Projekt pn. „Budowa trasy północno – zachodniej miasta Płocka” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014 – 2020. Zadanie 1 – "Budowa trasy północno – zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła „Boryszewo” w ulicy Otolińskiej do węzła „Bielska”.